Unser Team für Hemelingen

Platz 1
Christa Komar
69, Sozialpädagogin

Platz 2
Ralf Bohr
53, Fachinformatiker

Platz 3
Angelika Brand
64, Sozialpädagogin

Platz 4
Kai Kaufmann
45, Sozialpädagoge

Platz 5
Kerstin Biegemann
53, selbständig

Platz 6
Johann Oppermann
24, Student

Platz 7
Kirsten Wiese
46, Juristin

Platz 8
Philipp Laß
25, Student

Platz 9
Johannes Schmitt
52, Mechatroniker

Platz 10
Holger Straßenburg
46, Verwaltungsangestellter

Platz 11
Martin Reincke
53, IT-Berater

Platz 12
Jan Brüning
37, Verwaltungsangestellter

26. Mai 2019
Bürgerschaftswahl
Europawahl
Beiratswahlen

Unsere Meinung zum kommenden Volksentscheid gegen eine Bebauung des Rennbahngeländes

Wir Grüne wissen um die Wohnungsnot und haben mit dem Rennbahngelände eine einmalige Chance, Wohnraum in mitten der Stadt zu realisieren und diesen städtischen Grund so zu entwickeln, dass alle Bürger davon profitieren. Ökologisch und ökonomisch. Die Hälfte der Fläche zum Wohnen, die andere für Erholung und Freizeit.

Stimmen Sie mit ✗ NEIN beim Volksentscheid und ermöglichen Sie so eine sinnvolle Nutzung.

Kontakt
BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Kreisverband Bremen-Ost
Altenwall 25, 28195 Bremen
www.gruene-bremen-ost.de
www.facebook.com/gruenebremen

BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN

Visdp: BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Landesgeschäftsstelle Bremen, Altenwall 25, 28195 Bremen

Mehr GRÜN nützt allen

Die Grünen für den Beirat Hemelingen

Beiratswahlen am 26. Mai 2019

Unsere Themen

Bildung von Anfang an

Deshalb setzen wir uns ein für:

- Ausreichend Kitaplätze von 0-6 Jahren in der direkten Wohnumgebung
- Den Ausbau der Grundschulen im Alten Postweg, Glockenstraße sowie Brinkmannstraße zu Ganztagsschulen
- Stärkung und Ausbau der weiterführenden Oberschulen wie Wilhelm-Olbers-Schule und Oberschule Sebaldsbrück
- Ausbau der Inklusion an allen Hemelinger Schulen

Für alle Bildungseinrichtungen muss entsprechendes Fachpersonal, wie z.B. Schulsozialarbeiter*innen und Pädagog*innen, ausgebildet und eingestellt werden.

Soziales Leben in Hemelingen

Sozialer Zusammenhalt in Hemelingen ist uns wichtig, weil:

- Integration Bestandteil unserer Grünen Politik ist
- Jung bis Alt im Stadtteil ein Angebot brauchen für Freizeitgestaltung und Begegnung
- Familien auch in schwierigen Lebenssituationen besonderen Rückhalt brauchen
- Genügend Sportangebote ein verbindendes Element für alle sind

Deshalb unterstützen wir Begegnungsstätten, Bürgerhäuser, Jugendhäuser, Mehrgenerationenhaus, Beratungsangebote für Neubürger*innen und Sportvereine sowie das Projekt Wohnen in Nachbarschaft.

Wohnungsbau fördern und Stadtteilentwicklung gestalten

Wir Grünen sehen einen dringenden Bedarf an:

- Gefördertem und bezahlbarem Wohnraum
- Städtischem Bauland mit alternativen Eigentumsverhältnissen wie Erbbaurecht oder Genossenschaften
- Begrenzen der weiteren Ausbreitung von Gewerbeflächen in Hemelingen
- Besserer Quartiersöffnung zu anderen Stadteilen

Deshalb befürworten wir eine teilweise Bebauung des Rennbahngeländes und die Realisierung von Wohnungsbau auf dem Könecke/Coca Cola Gelände.

Mobilität in Hemelingen

Grüne Verkehrspolitik in Hemelingen steht für:

- Förderung des Fuß- und Radverkehrs sowie ÖPNV
- Mehr Verkehrssicherheit und weniger Lärm
- Umweltfreundliche Mobilität
- Ausbau von Barrierefreiheit

Daher wollen wir Ampelschaltungen und Querungshilfen verbessern. Rad- und Fußwege von parkenden Fahrzeugen freihalten. Radwege (z.B. Radpremiumroute) ausbauen, eine zusätzliche Brücke über die Weser schaffen. Garantierte Anschlüsse für Straßenbahnen und Busse und die Verlängerung der Straßenbahnlinien (z.B. Querverbindung Malerstraße). Tempo 30 vor allen Kitas und Schulen.

Umwelt schützen und Belastung senken

Wir kämpfen für eine gesunde Umwelt und deshalb fordern wir:

- Den Erhalt und die Aufwertung von bestehenden Grünflächen
- Die Reduzierung von Lärm,- Geruchs- und Schadstoffemissionen
- Die Einschränkung der Flächenversiegelung
- Maßnahmen zur Förderung einer vielfältigen Tier- und Pflanzenwelt
- Naturnahe Entwicklung öffentlicher Grünanlagen, z.B. Tamra-Hemelingen-Park.

Wir wollen Lärmschutz an Autobahn- und Bahnstrecken und ein konsequentes Nachtflugverbot. Strenge Auflagen bei Geruchs- und Schadstoffemissionen und modernere Umwelttechnologie.

GRÜN